

| | |
|--|--|
| <u>INWESTOR:</u>  | <p style="text-align: center;">BURMISTRZ MIASTA NOWY DWÓR MAZOWIECKI Zakroczyńska 30 05-100 Nowy Dwór Mazowiecki</p> |
| <u>JEDN. PROJEKTUJĄCA:</u>  | <p style="text-align: center;">MATPROJEKT Mateusz Jurczyk ul. Łąkowa 12f 05-135 Komornica</p> |

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

| | |
|-----------------------------|--|
| PRZEDMIOT INWESTYCJI | Budowa drogi gminnej nr 240415W ulicy Małej w Nowym Dworze Mazowieckim wraz z infrastrukturą |
| ADRES INWESTYCJI | jednostka ewidencyjna: 141401_1 Nowy Dwór Mazowiecki |

| Imię i Nazwisko | Specjalność | Stanowisko | Nr uprawnień | Podpis |
|-----------------|-------------|------------|------------------|--------|
| Mateusz Jurczyk | Drogowa | Projektant | MAZ/0410/PWOD/13 | |

4 lipca 2025 r.

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest „Budowa drogi gminnej nr 240415W ulicy Małej w Nowym Dworze Mazowieckim wraz z infrastrukturą”. Projektowana organizacja ruchu zapewnieni bezpieczeństwa i płynność ruchu drogowego podczas użytkowania.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Obwieszczenie Marszałka Sejmu RP z dnia 2 czerwca 2005 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy - Prawo o ruchu drogowym
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru na tym zarządzeniem
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Nowy Dwór Mazowiecki w gminie Nowy Dwór Mazowiecki, powiat nowodworski. Istniejący odcinek dróg gminnych przebiega przez tereny zabudowane w sąsiedztwie terenów kolejowych. Cały odcinek dróg posiada nawierzchnię asfaltową szerokości min. 4,0m. W stanie obecnym drogi odwadniane są za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych do poboczy i istniejących terenów zielonych. Obsługa zabudowy odbywa się z jezdni istniejącymi zjazdami.

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

a) PARAMETRY TECHNICZNE

➤ DROGI GMINNE

- kategoria dróg – **drogi gminne**
- klasa drogi – **L (lokalna)**
- nawierzchnia drogi – **beton asfaltowy**

- nawierzchnia zjazdów zwykłych – **kostka betonowa**
- nawierzchnia poboczy – **kruszywo łamane**
- nawierzchnia dojeżdż do furtek i chodniki – **kostka betonowa**
- szerokość dróg – **min. 6,0m**
- szerokość zjazdów – **min. 3,00m**
- szerokość poboczy – **0,75m**
- kategoria ruchu – **KR 1**
- prędkość projektowa – **30 km/h**

5. STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

W ramach opracowania wprowadza się zmianę pierwszeństwa na skrzyżowaniu z ul. Boczna. Wyjeżdżający z parkingu znajdą się w strefie podporządkowanej. Wyznacza się szereg przejść dla pieszych i przejazdów dla rowerów. Droga będzie oświetlona wraz z przejściami dla pieszych i przejazdami dla rowerów oświetleniem dedykowanym. Szczegółowe rozwiązanie przedstawia rys. 2 Projekt stałej organizacji ruchu.

6. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE

1) Charakterystyka drogi gminnej

- klasa techniczna L
- przekrój drogowy
- nawierzchnia asfaltowa o szerokości min. 6,0m
- dopuszczana prędkość 50km/h
- istniejącą geometrię i istniejące oznakowanie drogi pokazano na planie sytuacyjnym.

2) Charakterystyka ruchu na drodze gminnej

- natężenie ruchu na drodze – poniżej 1000 pojazdów na dobę
- kategoria ruchu – KR1

7. WNIOSKI

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – II-III kwartał 2026r.

Oznakowanie poziome na drodze gminnej – grubowarstwowe

Oznakowanie pionowe na drodze gminnej – małe

Oznakowanie pionowe I generacji

z wyjątkiem znaków A-7, B-2, B-20, D-6, D-6a, D-6b – II generacja

skala 1:10 000

